



V - 1000

— революция в холодильной технологии для крупных грузовиков —



МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ И МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНЫЕ
РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ КРУПНЫХ ГРУЗОВИКОВ



Почему стоит выбрать установку V-1000?

Традиционно компании, эксплуатирующие крупные кузовные грузовики, обращают внимание на дизельные установки с собственным двигателем. Эта традиция скоро изменится. Совершенно новая установка V-1000 компании Thermo King с лёгкостью обеспечивает такие же характеристики, что и ведущие предложения в области дизельных установок, при этом обладая низкой стоимостью, малым весом и компактными размерами установки с приводом от транспортного средства. Если вы думаете, что это слишком хорошо, чтобы быть правдой, вас ждёт сюрприз.

ГРЯДУТ ПЕРЕМНЫ

В установках V-1000 используется компрессор, специально разработанный для компании Thermo King. Используя привод от двигателя грузовика, он обеспечивает производительность, которая раньше была недостижимой для установок этого типа. Это делает их конкурентоспособным начальным капиталовложением по сравнению с дизельными установками аналогичной производительности. Высокая холодопроизводительность и мощный воздушный поток гарантируют

защиту груза в самых тяжёлых условиях. Общая стоимость владения снижается за счёт низких затрат на техническое обслуживание и низкого расхода топлива.



— ПРЕДСТАВЛЯЕМ V-1000: ВЫШЕ МОЩНОСТЬ, БОЛЬШЕ ГИБКОСТЬ

Совершенно новая установка V-1000 имеет уникальные возможности, чтобы удовлетворить потребности операторов крупных грузовиков благодаря преимуществам передовой технологии привода транспортных средств, когда речь идёт об экологической рациональности, контроле затрат, защите груза и производительности.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ РАЦИОНАЛЬНОСТЬ

Транспортные решения должны не только выполнять работу, но и делать это таким способом, чтобы оказывать минимальное воздействие на окружающую среду. Установка V-1000 — это оборудование, которое исключительно легко использовать. Она оставляет дизельные двигатели далеко позади, когда речь идёт о защите мира, в котором мы живём.

Вот лишь некоторые из основных экологических преимуществ этой замечательной системы:

- Отсутствуют выбросы дизельного топлива от установки
- Нет выбросов CO₂ от установки
- Низкий уровень шума во время работы
- Меньший дополнительный вес автомобиля
- Больше перевезённых грузов за рейс
- Легко устанавливается в прогрессивных автопарках, где используются сжиженный или сжатый природный газ, а также биотопливо

КОНТРОЛЬ ЗАТРАТ

Установка V-1000 положительно влияет на совокупную стоимость эксплуатации (ТСО) в следующих ключевых областях:

- Потребление топлива, которое составляет основную часть стоимости эксплуатации холодильной установки, как минимум на 54 % ниже, чем у эквивалентной системы с собственным двигателем.
- Затраты на техническое обслуживание, включая запчасти и рабочую силу, сокращаются на 33 % из-за отсутствия дизельного двигателя.



ЗАЩИТА ГРУЗА

Экономия и производительность, хотя и жизненно важны, не имеют смысла, если есть сомнения в защите груза. Установка V-1000 отличается **исключительной производительностью**, и именно поэтому она может напрямую конкурировать с установками с собственным двигателем, а во многих случаях даже **превосходить** их.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Вам нужны такие установки в вашем автопарке, которые хорошо справляются со своими обязанностями, когда речь идёт о ключевых показателях производительности. V-1000 демонстрирует исключительные характеристики по сравнению с аналогичной дизельной установкой:

- Вес составляет менее половины веса эквивалентной установки, что даёт экономию 250 кг без резервного питания и 150 кг с резервным питанием. Это означает гораздо большую вместимость грузов в автомобиль и больший доход от вашей деятельности.
- Исключительная гибкость. Установки V-1000 поставляются в монотемпературных или различных мультитемпературных конфигурациях. Компактный профиль делает эту установку идеальным вариантом для клиентов, которым требуются высокие кабины. Она хорошо совместима с различными типами транспортных средств, включая работающие на природном газе или биодизеле. Предлагаются варианты с напряжением как 12 В, так и 24 В, что делает эту установку идеальным выбором для грузовиков в диапазоне от 3,5 до 25 тонн в зависимости от ваших условий применения.



— ВПЕЧАТЛЯЮЩИЕ
ФАКТЫ И ЦИФРЫ ОБ
УСТАНОВКАХ V-1000:

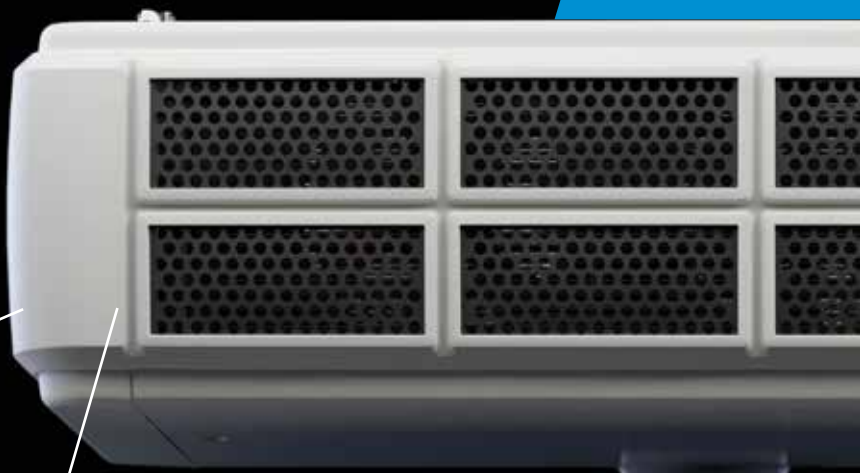
- Холодопроизводительность 10 055 Вт при 0/30 °С в режиме высокой скорости делает эту установку почти на 25 % более мощной, чем ближайшие аналогичные дизельные установки.
- Даже в режиме низкой скорости производительность приближается к значениям для аналогичных дизельных установок, в то время как производительность при резервном электропитании на 57 % выше.
- Воздушный поток, жизненно важный для полной защиты груза, составляет 3537 м³/час. Трудно поверить, но это на 31 % больше, чем у ближайших аналогичных дизельных установок.
- Теплопроизводительность в 1,3 раза выше, чем у ближайших аналогичных дизельных установок.

НА 25 %

более мощные,
чем ближайшие
аналогичные
дизельные
установки.

НА 57 %

более высокая
производительность
при резервном
электропитании,
чем у ближайших
аналогичных
дизельных
установок.



НА **31** %

более мощный
воздушный поток,
чем у ближайших
аналогичных
дизельных
установок.

В **1,3** РАЗА

более высокая
теплопроизводи-
тельность,
чем у ближайших
аналогичных
дизельных уста-
новок.



T THERMO KING

**ОБРАТИТЕСЬ К БЛИЖАЙШЕМУ ДИЛЕРУ ПРЯМО СЕЙЧАС
ПО ПОВОДУ УСТАНОВОК V-1000.**

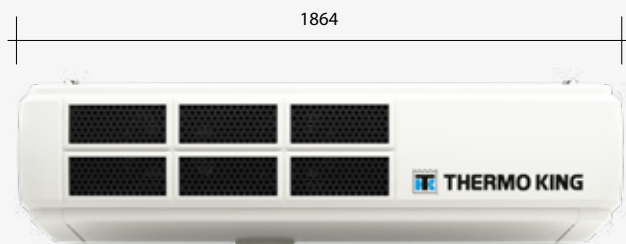
Дилерская сеть компании Thermo King насчитывает более 500 авторизованных сервисных центров в 75 странах, которые открыты и доступны в режиме 24/7.



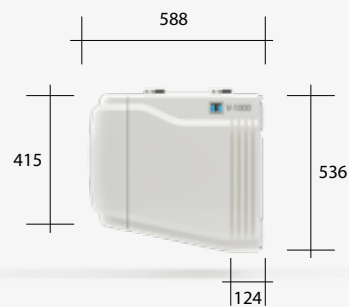
		V-1000	V-1000 MAX 10/20	V-1000 MAX 30/50
ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ: ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ 30 °С				
Возврат воздуха в испаритель	°С	0 °С	-20 °С	0 °С
Мощность с приводом от двигателя	Вт	6455	-	10055
Производительность при работе от резервного электропривода, 50 Гц	Вт	6015	-	9310
ТЕПЛОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ: ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ -18 °С / 2400 ОБ/МИН				
В пути	Вт	-	-	8000
Режим резервного электропривода	Вт	-	-	8000
ВОЗДУШНЫЙ ПОТОК				
Объём воздушного потока при статическом давлении 0 Па	м³/ч	3537		
ВЕС				
Конденсатор без режима работы от резервного электропривода	кг	96	96	111
Конденсатор с режимом работы от резервного электропривода	кг	205	205	220
Испаритель	кг	50		
Компрессор с качающейся шайбой	кг	8,7		
КОМПРЕССОР				
Модель		QP25		
Объём	куб. см	250		
Количество цилиндров		10		
РЕЗЕРВНЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ				
Напряжение / число фаз / частота		400/3/50 – 230/3/50 – 400/3/60 – 230/3/60		
Мощность	кВт	8,8		
ЗАПРАВКА ХЛАДАГЕНТОМ				
Заправка	кг	10: 5,4 20: 5,7	10: 5,9 20: 6,2	30: 5,9 50: 6,2
СТАНДАРТН.				
Хладагент		R-134a	R-404A / R-452A	
Контроллер		DSR III		
ОТТАЙКА				
Оттайка		Автоматическая оттайка с помощью горячего газа		Реверсивный цикл

РАЗМЕРЫ

БЛОК КОНДЕНСАТОРА



V-1000



ИСПАРИТЕЛИ



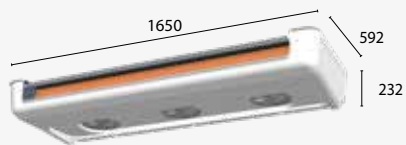
ES150 MAX
ультратонкий



ES300/ ES300 MAX
ультратонкий



ES600 MAX



ES800
ультратонкий



ES1000

ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ: ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ 30 °С					
		ES600 MAX + ES600 MAX		ES600 MAX + ES150 MAX	
Возврат воздуха в испаритель	°С	-20 °С		-20 °С	
Мощность с приводом от двигателя	Вт	5225		4610	
Производительность при работе от резервного электропривода	Вт	4695		4445	
ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ: ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ					
		ES600 MAX		ES150 MAX	
Возврат воздуха в испаритель	°С	0 °С	-20 °С	0 °С	-20 °С
Мощность с приводом от двигателя	Вт	8500	4370	3995	2300
Производительность при работе от резервного электропривода	Вт	8100	4045	3975	2040
ТЕПЛОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ					
В пути	Вт	5000			
Режим резервного электропривода	Вт	5000			
ВОЗДУШНЫЙ ПОТОК					
		ES600 MAX + ES600 MAX		ES600 MAX + ES150 MAX	
При работе двигателя с высокой скоростью	м³/ч	2491 x 2		2491 + 1396	
РЕЗЕРВНЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ					
Напряжение / число фаз / частота		400/3/50 – 230/3/50 – 400/3/60 – 230/3/60			
Мощность	кВт	8,8			
ЗАПРАВКА ХЛАДАГЕНТОМ					
		ES600 MAX + ES600 MAX		ES600 MAX + ES150 MAX	
Заправка	кг	30: 5,9 50: 6,2			
СТАНДАРТН.					
Хладагент		R-404A / R452A			
Контроллер		DSR III			
ОТТАЙКА					
Оттайка		Автоматическая оттайка с помощью горячего газа			
КОМПРЕССОР					
Модель		QP25			
Объём	куб. см	250			
Количество цилиндров		10			
ВЕС					
Конденсатор без режима работы от резервного электропривода	кг	96			
Конденсатор с режимом работы от резервного электропривода	кг	205			
Испаритель ES800 Max	кг	35			
Испаритель ES600 Max	кг	28			
Испаритель 2 x ES150 Max	кг	25			
Испаритель ES300 Max	кг	18			
Испаритель ES150 Max	кг	12,5			

V-1000 SPECTRUM

ES600 MAX + 2xES150 MAX

-20 °C

5035

4610

ES800 MAX + ES300 MAX

-20 °C

4835

4615

2xES150 MAX

0 °C

5755

5825

-20 °C

3125

3025

ES800 MAX

0 °C

8380

8125

-20 °C

4660

4190

ES300 MAX

0 °C

4590

4590

-20 °C

2325

2170

5000

5000

ES600 MAX + 2xES150 MAX

2491 + (2 x 1396)

ES800 MAX + ES300 MAX

2730 + 1643

400/3/50 – 230/3/50 – 400/3/60 – 230/3/60

8,8

ES600 MAX + 2xES150 MAX

30: 5,9

50: 6,2

ES800 MAX + ES300 MAX

R-404A / R452A

DSR III

Автоматическая оттайка с помощью горячего газа

QP25

250

10



ХОТИТЕ УЗНАТЬ ПОСЛЕДНИЕ НОВОСТИ О V-1000?

Отсканируйте QR-код, чтобы перейти на сайт europe.thermoking.com.

Читайте наши новости в социальных сетях!



V-1000

THERMO KING

Компания Thermo King, посредством Trane Technologies (NYSE: TT), глобальной инновационной компании в области климата, является мировым лидером в сфере экологически рациональных транспортных решений для регулирования температуры. Компания Thermo King с 1938 года предлагает системы регулирования температуры на транспорте для различных областей применения, в том числе для полуприцепов, грузовиков, автобусов, воздушного транспорта, морских контейнеров и железнодорожных вагонов.

Дополнительная информация

europe.thermoking.com

Найдите ближайшего дилера

dealers.thermoking.com

TRANE
TECHNOLOGIES