

— COMUNICAZIONE SUI

Cuscinetti in ceramica – per una durata prolungata

Nell'ambito del suo impegno a migliorare costantemente i prodotti per raggiungere un'**affidabilità e una durata** di livello superiore, da aprile 2020 Thermo King ha implementato una nuova tecnologia: **i cuscinetti in ceramica**.

I cuscinetti a sfera in ceramica sono stati introdotti nelle pulegge del **sistema di tensionamento della frizione**.

La durata di un normale cuscinetto in acciaio può variare notevolmente in base all'impiego e all'applicazione. Le variabili che possono intervenire durante la vita utile dell'unità Thermo King possono essere le condizioni della strada, il tempo di funzionamento, i tempi di fermo e le condizioni ambientali mutevoli.

Nell'ambito del nostro processo di validazione abbiamo effettuato approfondite prove sul campo e abbiamo dimostrato che la tecnologia dei cuscinetti in ceramica può **umentare la loro durata di almeno tre volte** rispetto all'equivalente in acciaio, **con conseguente aumento dei tempi di operatività per i nostri clienti**.



TECNOLOGIA DEI CUSCINETTI IN CERAMICA



① — Anelli in acciaio per cuscinetti

② — Elementi rotanti in nitruro di silicio (ceramica) per cuscinetti

— VANTAGGI

La tecnologia dei cuscinetti in ceramica rappresenta una soluzione affidabile in caso di condizioni estreme e offre i seguenti vantaggi:

- Elevata resistenza ai carichi statici
- Maggiore resistenza alle scariche elettrostatiche
- Temperature di esercizio più basse
- Migliore ritenzione e copertura del lubrificante
- Miglioramento dell'usura superficiale delle sfere rotanti
- Peso ridotto, con conseguente riduzione del carico dinamico



— DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA

Perché Thermo King non prevede la sostituzione di tutti i cuscinetti utilizzati nelle unità SLXi con la tecnologia in ceramica?

RISPOSTA

Si tratta di una tecnologia costosa. Dopo aver valutato tutti i cuscinetti utilizzati nelle unità, si è deciso che il principale vantaggio per l'aumento dell'operatività sarebbe stato quello di adottare la tecnologia in ceramica nei due cuscinetti utilizzati dal tensionatore della frizione in quanto sono quelli che operano nelle condizioni più impegnative.

Thermo King intende passare ai cuscinetti in ceramica anche in altre gamme di prodotti (serie T, unità per autocarri alimentate dal veicolo,...)?

Per il momento no, ma valuteremo l'impiego di questa tecnologia in tutte le applicazioni che potrebbero richiederla per aumentare l'operatività.

Nella mia unità SLX si è guastata una puleggia. Perché il mio concessionario Thermo King vuole sostituire entrambe le pulegge?

La soluzione in ceramica offre un'aspettativa di vita tre volte superiore. Sostituendo solo un componente, l'altro cuscinetto in acciaio terminerà la sua vita in un momento diverso, creando la necessità di una riparazione che può essere evitata. È quindi importante sostituire entrambe le pulegge con cuscinetti in acciaio contemporaneamente quando si passa dall'acciaio alla ceramica.

È possibile sostituire il cuscinetto senza cambiare la puleggia?

No. Il gruppo puleggia è prodotto con tolleranze speciali e utensili industriali, quindi la sostituzione del solo cuscinetto non è possibile.

Come posso verificare se la mia unità è dotata di cuscinetto in ceramica o in acciaio?

Il cuscinetto è interno, quindi non è visibile. Le pulegge dei cuscinetti in ceramica sono contrassegnate come 773216 (lisce) e 773217 (scanalate).

Perché la puleggia con cuscinetto in ceramica è più costosa di quella vecchia con cuscinetto in acciaio?

I materiali e i processi di produzione utilizzati per i cuscinetti in ceramica hanno un costo maggiore nella catena di fornitura. Tuttavia, dal punto di vista del costo totale di proprietà, questo porterà valore ai nostri clienti Thermo King grazie all'aumento del ciclo di vita.

Per ulteriori informazioni consultare il sito Web
europe.thermoking.com

Trova il concessionario più vicino
dealers.thermoking.com