

СЕРИЯ S

— системы регулирования параметров окружающей среды
для небольших транспортных средств —



Серия S

Самая высокая производительность и самый мощный воздушный поток

Thermo King предлагает полную линейку продуктов серии S для соответствия потребностям широкой сферы применения, включая малые автобусы, автофургоны, машины скорой помощи, броневые автомобили и транспортные средства специального назначения.

Такие системы поддерживаются крупнейшей в мире отраслевой сервисной организацией и разработаны с целью достижения надежной эксплуатации, низких затрат на обслуживание и высокой производительности в течение срока службы автомобиля.



Особенности изделия

Система воздуховодов

Если испаритель линейки продуктов серии S используется вместе с камерой нагнетания давления, он может быть установлен в канальной системе.

Воздуховод равномерно распределяет холодный воздух по всем зонам салона автобуса. Данная система лучше всего функционирует в туристических и пригородных автобусах. Испаритель, скрытый внутри воздуховодов, не влияет на внешний вид.

Система бесканальной подачи воздуха

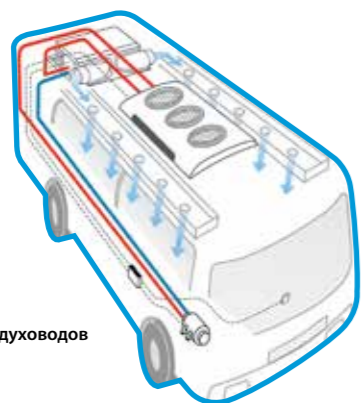
Кроме того, испаритель линейки продуктов серии S предназначен для такой установки, когда холодный воздух подается непосредственно в зону расположения пассажирских мест.

Такое положение испарителя создает условия для быстрого снижения температуры с целью повышения комфортных условий для водителя.

В отсутствие каналов распределения воздуха установка является простой и низкоч затратной. Такая система хорошо себя зарекомендовала во время перевозок на ближние расстояния, например, при курсировании автобуса-экспресса между аэропортом и городом и при использовании транспортного средства в качестве гостиничного шаттла.

Применение надежных модифицированных систем

Линейка продуктов серии S является универсальной и гибкой как в случае модернизации, так и в случае заводской сборки при использовании в системах ОВКВ для небольших автобусов. Варианты выбора конденсаторов, расположенных под полом, или плоских конденсаторов, монтируемых на крыше, испарителей с воздушными каналами или испарителей со свободным движением воздуха, а также модульных монтажных комплектов, привлекательно вписываются в дизайн автомобиля. Сочетание легкого алюминия, стекловолокна и пластиковых конструкций усиливает эстетическое воздействие, такая конструкция устойчива к коррозии и характеризуется сниженными затратами на обслуживание.



Система воздуховодов



Система бесканальной подачи воздуха

Линейка продуктов серии S: выберите продукт для себя

Выберите линейку продуктов серии S

Выберите надлежащую установку кондиционирования воздуха для вашего автобуса.

Найдите длину вашего автобуса в левой колонке и стандартную температуру наружной поверхности (окружающей среды) в верхней строке. Цвет в месте пересечения длины и температуры окружающей среды соответствует системе охлаждения, подходящей для вашего автомобиля, как указано в правой колонке.

ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАДЛЕЖАЩЕЙ УСТАНОВКИ НА ОСНОВАНИИ ЗНАЧЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ИСПОЛЬЗУЙТЕ СЛЕДУЮЩУЮ ТАБЛИЦУ:

| ДЛИНА АВТОБУСА (М) | ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА (°C) | | | | | | | УСТАНОВКА ТК |
|--------------------|------------------------------------|----|----|----|----|----|----|--|
| | 43 | 40 | 37 | 35 | 32 | 29 | 26 | |
| 4,3 | | | | | | | | S-20 II |
| 4,5 | | | | | | | | |
| 4,9 | | | | | | | | |
| 5,2 | | | | | | | | |
| 5,4 | | | | | | | | |
| 5,8 | | | | | | | | S-30 II или S-20 II + S-20 II |
| 6,0 | | | | | | | | |
| 6,4 | | | | | | | | |
| 6,7 | | | | | | | | |
| 7,0 | | | | | | | | |
| 7,3 | | | | | | | | S-40 II или S-20 II + S-30 II |
| 7,6 | | | | | | | | |
| 7,9 | | | | | | | | |
| 8,2 | | | | | | | | |
| 8,5 | | | | | | | | |
| 8,8 | | | | | | | | SR-50 II или S-30 II + S-40 II |
| 9,1 | | | | | | | | |
| 9,4 | | | | | | | | |
| 9,7 | | | | | | | | |
| 10,0 | | | | | | | | |
| 10,3 | | | | | | | | S-40 II + S-40 II |
| 10,6 | | | | | | | | |
| 10,9 | | | | | | | | |
| 11,2 | | | | | | | | |
| 11,5 | | | | | | | | |
| 11,9 | | | | | | | | |
| 12,0 | | | | | | | | |
| | S-40 II + S-40 II | | | | | | | |

Ценовое преимущество линейки продуктов серии S

Самая высокая холодопроизводительность + самый мощный воздушный поток = лучшие рабочие характеристики

Конденсаторы, монтируемые на крыше

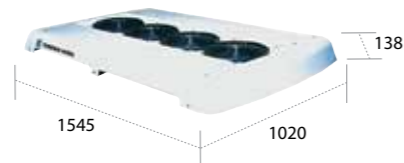
Имеется в наличии плоский конденсатор, монтируемый на крыше.



Серия S, S-20 II



Серия S, S-30 II



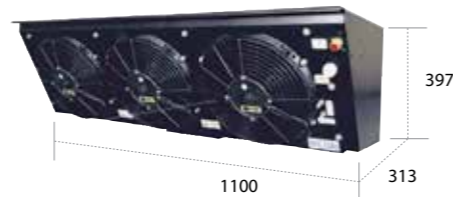
Серия S, S-40 II

Конденсаторы, расположенные под полом

Данные конденсаторы полностью встраиваются под корпус автобуса таким образом, чтобы компоненты кондиционирования воздуха не влияли на внешний вид автобуса. Алюминиевая конструкция способствует облегчению веса и повышению устойчивости к коррозии.



Серия S, S-20 II



Серия S, S-30 II



Серия S, S-40 II

Плоские конденсаторы

Для небольших транспортных средств, имеющих ограниченное пространство под полом, модели S-20 и S II-30 II снабжаются дополнительными плоскими конденсаторами, расположенными под полом, глубиной 180 мм.



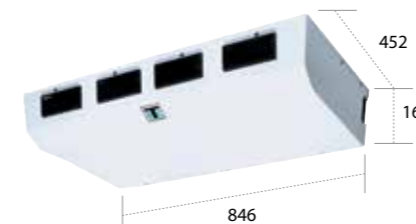
Серия S, S-20 II



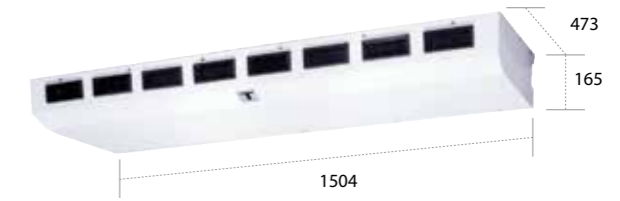
Серия S, S-30 II

Испарители

Полностью автономный испаритель включает вентиляторы, охлаждающие змеевики и систему удаления конденсата. Алюминиевая конструкция служит для прочности и длительного срока службы. Трехскоростные вентиляторы предназначены для быстрого понижения температуры и создания комфортных условий. Для системы бесканальной подачи воздуха в стандартном исполнении предлагается привлекательная пластиковая крышка.



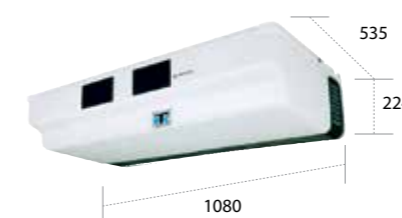
Серия S, S-20 II



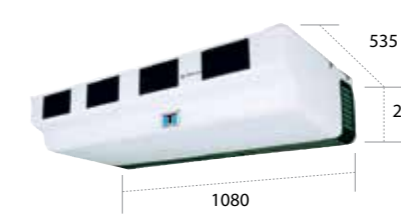
Серия S, S-30 II

Плоские испарители

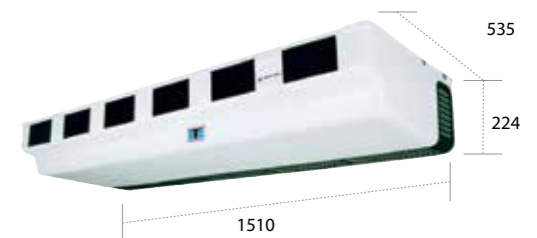
Для небольших транспортных средств, имеющих ограниченное пространство для установки испарителя, модели S-20 и S II-30 II снабжаются дополнительными плоскими испарителями высотой 160 мм.



Серия S, S-20 II



Серия S, S-30 II



Серия S, S-40 II

Аксессуары и средства управления

Компрессоры

Для любых сфер применения имеется в наличии полный спектр компрессоров, муфт и коллекторов.



Дополнительно поставляемый змеевик нагревателя

Со стандартными испарителями может поставляться дополнительный двухрядный змеевик водонагревателя, что обеспечивает возможность достижения максимальной мощности подогрева испарителя.

Преимущества

Дополнительный подогрев для комфорта пассажиров и быстрого устранения запотевания окон пассажирского салона.



Контроллер ClimaAIRE I D™

Стандартное исполнение

Кнопка включения/выключения и трехступенчатый переключатель скорости вращения вентилятора.

Дополнительные опции

Электронные термостаты с цифровым дисплеем, работающие только на охлаждение или на подогрев/охлаждение.

Все приборные панели водителя предварительно смонтированы и поставляются вместе с простыми в установке монтажными кронштейнами.



Распределительная камера воздушного потока

Когда требуется бесканальное распределение поступающего по каналам воздушного потока, к стандартному испарителю можно подсоединить эту распределительную камеру, чтобы направлять охлажденный воздух в боковые воздуховоды, распределяющие воздух по всему транспортному средству.

Распределительная камера изолирована.

Для подключения к системе воздуховодов поставляются гибкие шланги и зажимы.



Технические характеристики

| МОДЕЛИ | S-20 II | S-30 II | S-40 II |
|---|---------|---------|---------|
| ВОЗМОЖНОСТИ | | | |
| Охлаждение | ✓ | ✓ | ✓ |
| Вентиляция | ✓ | ✓ | ✓ |
| Подогрев | ✓ | ✓ | ✓ |
| МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ 50 °C (120 °F) | | | |
| кВт | 6,8 | 10,0 | 13,5 |
| бте/час (ASHRAE) | 23000 | 34000 | 46000 |
| НОМИНАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ 35 °C; ВНУТРЕННЕЙ ТЕМПЕРАТУРЕ НА СУХОМ ТЕРМОМЕТРЕ 27 °C; НА ВЛАЖНОМ ТЕРМОМЕТРЕ — 19 °C | | | |
| кВт | 5,3 | 8,1 | 11,0 |
| бте/час (ASHRAE) | 18000 | 27500 | 37500 |
| бте/час (IMACA) | 40000 | 60000 | 82000 |
| ТЕПЛОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | | | |
| кВт | 9,1 | 12,3 | 18,5 |
| бте/час (ASHRAE) | 31000 | 42000 | 63000 |
| ТИП ХЛАДАГЕНТА (R-134a) | | | |
| кг | 3 | 3,9 | 5,5 |
| ТИП КОМПРЕССОРА | | | |
| | TM 16 | TM 16 | TM 16 |
| | | TM 21 | TM 21 |
| | | | TM 31 |
| ВОЗДУШНЫЙ ПОТОК ЧЕРЕЗ ИСПАРИТЕЛЬ | | | |
| м³/ч | 892 | 1487 | 2295 |
| ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЯ | | | |
| Испаритель | 14/8 | 28/16 | 42/24 |
| Конденсатор | 15/8 | 22,5/12 | 30/16 |
| Муфта | 3,8/1,9 | 3,8/1,9 | 3,8/1,9 |

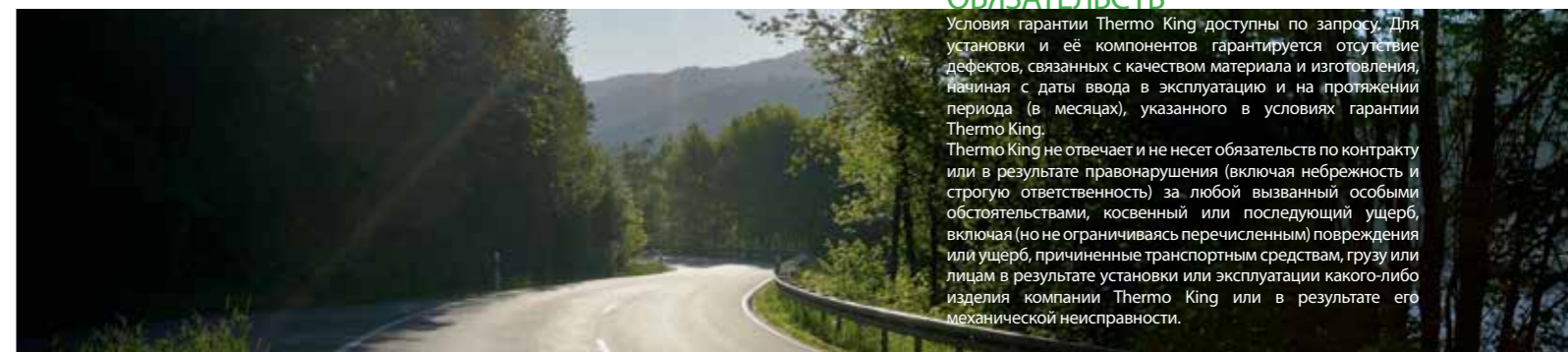
| ВЕС (КГ) | S-20 II | S-30 II | S-40 II |
|--|---------|---------|---------|
| Испаритель только для охлаждения | 19 | 21 | 34 |
| Испаритель для охлаждения/подогрева (88) | 21 | 23 | 38 |
| Испаритель (плоский) | 19 | 32 | - |
| Конденсатор, расположенный под полом | 24 | 32 | 41 |
| Конденсатор, расположенный под полом (плоский) | 21 | 29 | - |
| Конденсаторы, монтируемые на крыше | 31 | 41 | 51 |

КРАТКИЙ ОБЗОР ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Условия гарантии Thermo King доступны по запросу. Для установки и её компонентов гарантируется отсутствие дефектов, связанных с качеством материала и изготовления, начиная с даты ввода в эксплуатацию и на протяжении периода (в месяцах), указанного в условиях гарантии Thermo King.

Thermo King не отвечает и не несет обязательств по контракту или в результате правонарушения (включая небрежность и строгую ответственность) за любой вызванный особыми обстоятельствами, косвенный или последующий ущерб, включая (но не ограничиваясь перечисленным) повреждения или ущерб, причиненные транспортным средствам, грузу или лицам в результате установки или эксплуатации какого-либо изделия компании Thermo King или в результате его механической неисправности.

Самая высокая холодопроизводительность
Самый мощный воздушный поток





THERMO KING

Компания Thermo King, посредством Trane Technologies (NYSE: TT), глобальной инновационной компании в области климата, является мировым лидером в сфере экологически рациональных транспортных решений для регулирования температуры. Компания Thermo King с 1938 года предлагает системы регулирования температуры на транспорте для различных областей применения, в том числе для полуприцепов, грузовиков, автобусов, воздушного транспорта, морских контейнеров и железнодорожных вагонов

Для получения более подробной информации посетите веб-сайт:

europe.thermoking.com

Найдите ближайшего дилера

dealers.thermoking.com

TRANE
TECHNOLOGIES